

**Thème 1 : la Vème République : un régime inscrit dans la durée.**

**I/ Un nouveau système républicain**

**1/ Naissance de la Vème République**

A/ Naissance d'un projet politique « gaulliste »

B/ Les difficultés de la 4ème République

C/ Le retour de De Gaulle

**2/ La constitution de la Vème république**

pouvoir exécutif et pouvoir législatif (schéma de la constitution)

pouvoirs du président de la République et du gouvernement

**3/ L'évolution politique de la Vème république**

**A/ Les présidences de Charles De Gaulle : la pratique gaullienne**

a/ Le règlement de la question algérienne

b/ Referendum de 62 sur élection du pdt au S U Direct

**B/ 1968-1981 : les institutions de la Vème république fonctionnent malgré une série de ruptures politiques**

a/ La crise de mai 68 (vidéo 5)

b/ le départ du général de Gaulle (1969)

c/ l'accès d'un non-gaulliste à l'Élysée (1974)

d/ L'alternance politique de 1981

**C/ Les cohabitations : un révélateur de changements politiques**

Comment expliquer les cohabitations ?

Pourquoi avoir modifié la constitution en 2000 ?

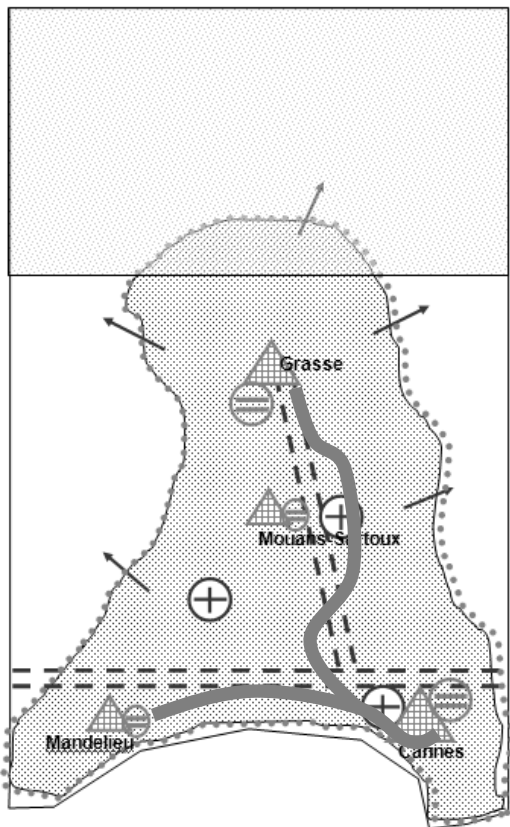
Quelle interprétation de la constitution sous la présidence de Nicolas Sarkozy ?

## Thème 2 : La France contemporaine. Comprendre les territoires de proximité

### I/ Etude de cas 1 : Exposition : le SCOT OUEST des Alpes Maritimes

Un territoire où il devient difficile de se loger et de se déplacer

Agir pour un développement harmonieux et durable, pour un territoire attractif et viable



Le SCOT OUEST : un territoire dont l'aménagement doit être repensé

Un territoire où il devient difficile de se loger et de se déplacer



Espace urbanisé : habitat diffus dominant



Etalement urbain, périurbanisation



Axes routiers surchargés



Hausse des prix du logement => difficultés de logement pour les plus modestes

Agir pour un développement harmonieux et durable, pour un territoire attractif et viable



Densifier l'habitat, rendre les centres-villes attractifs



Limiter l'étalement urbain



Assurer la mixité sociale



Développer les transports collectifs (meilleure accessibilité, milieu préservé)



Protéger l'environnement (projet de parc naturel régional)

### II/ Cours : Comprendre les territoires de proximité

#### 1/ Les territoires du local

A/ Quels territoires ?

Collectivités territoriales, EPCI et territoires de projets

B/ Quelles compétences ?

C/ Pourquoi ne pas se contenter de Région > département > communes ?

#### 2/ De nouveaux rapports entre l'état et les territoires locaux pour aménager les territoires

décentralisation

contrat de projet état-région

contrat urbain de cohésion sociale

## Thème 3: histoire du quotidien

### I/ Vivre et mourir en Europe du milieu du XIXème siècle aux années 1960

#### 1/ Des Européens de plus en plus nombreux.

A/ La croissance démographique de l'Europe

B/ Comment expliquer cette évolution ? La transition démographique

Le modèle général

Le cas français

#### 2/ Des Européens en mouvement

A/ L'Europe, terre d'émigration au XIXème siècle et au début du XXème siècle

B/ Exode rural et urbanisation

C/ L'Europe, terre d'immigration au XXème siècle  
L'exemple français

**3/ Les mutations du travail à l'âge industriel**

a/ L'industrialisation repose sur des innovations techniques

b/ Les méthodes de travail se transforment : Film Les temps modernes

c/ L'équilibre entre les différents secteurs d'activité évolue

d/ Les femmes entrent massivement sur le marché du travail

e/ La condition des salariés s'améliore

Luttes ouvrières

état providence

**4/ Les transformations des villes du milieu du XIXème siècle aux années 1960**

**5/ L'évolution des modes de vie en Europe des années 1850 aux années 1960**

**Thème 4 : la mondialisation, interdépendances et hiérarchisations**

1/ l'expansion des échanges

2/ la mobilité croissante des hommes

3/ Des flux invisibles

4/ Les acteurs de la mondialisation

5/ Les lieux de la mondialisation

**Thème 5 : la Chine depuis 1911**

1/ Les difficultés de la 1ère moitié du XXème siècle

2/ La Chine de Mao

3/ A partir de 1978, l'ouverture au monde fait de la Chine la 2ème puissance économique mondiale

4/ Puissance et problèmes de la Chine actuelle

**1/ La Vème République : géographie électorale de la France sous la Vème République**

**1/Droite et gauche en France : Les partis politiques en France**

**2/ Scrutin majoritaire ou scrutin proportionnel ?**

- Qu'est-ce qu'un mode de scrutin ?
- Quelles sont les deux principales formes de scrutin majoritaire ?
- Qu'est-ce qu'un mode de scrutin proportionnel ?

**3/ Les différentes élections en France**

**4/ Le mode de scrutin majoritaire renforce la bipolarisation**

**5/ Vote et réalités sociales**

(professions, zones d'habitat, religion ...)

**6/ Vote et réalités locales**

des "bastions électoraux"

**documents étudiés** : manuel Magnard cartes p. 41 n°2, p. 43 n° 9, p. 44 n° 12. Tableau et graphique p. 42 n° 5 et 6

**2/ Comprendre les territoires de proximité. sujet d'étude : les transports, enjeux d'aménagement et d'équité. Documents étudiés : études de cas locales**

**Étude de cas 2** : la ligne TER Cannes-Grasse

**Doc. 1. La ligne Cannes-Grasse enfin réouverte**

C'est en de présence de nombreuses personnalités politiques que la réouverture de la ligne Cannes-Grasse a été officiellement inaugurée lundi 21 mars 2005. (...) Qualifiée de journée historique par l'ensemble des élus présents, la ligne rénovée à laquelle plus de 48 millions d'euros ont été consacrés, n'avait plus accueilli de voyageurs depuis plus de cinquante ans. Avec ses dix-sept allers-retours quotidiens, réunissant les deux villes en vingt-cinq minutes, la ligne offrira une alternative non polluante, sûre et ponctuelle.

Cannes Soleil n°41 | Avril 2005

**document 2 : Développer les dessertes ferroviaires régionales en milieu urbain et périurbain**

La modernisation et l'augmentation de capacité des lignes ferroviaires en milieu urbain et périurbain sont des actions prioritaires et structurantes pour la Région PACA.

**Améliorer la capacité de Cannes-Grasse**

L'opération du précédent CPER achevée en mars 2005 par la réouverture de la ligne fut un succès mais la desserte actuelle reste insuffisante (1 train par heure) compte tenu des 70 000 déplacements routiers quotidiens entre Cannes et Grasse. Cette opération nécessite d'être poursuivie afin d'atteindre l'objectif de service de 1 train toutes les 30 minutes entre Cannes et Grasse. Le trafic actuel est appelé à plus que doubler (actuellement 3000 voy/jour avec un train par heure).

Les travaux consistent à améliorer l'insertion sur la ligne littorale au niveau de Cannes La Bocca (évitement au niveau de La Bocca – Le Bosquet) et à supprimer le passage à niveau situé à l'entrée de Mouans-Sartoux. L'étude préliminaire est en cours. La date de mise en service envisagée par RFF est 2010

Financement (en M €) :

Etat	Région	Autres collectivités	Total collectivités	RFF	Europe	Montant total
8,66	8,66	8,66	17,32	3		29

Extrait du Contrat de Plan État-Région (CPER) 2007-2013

## Étude de cas 3 : le projet de LGV PACA

### Le problème des transports dans la région PACA : quels acteurs pour l'aménagement du territoire ?

#### Document 1/ La grande vitesse pour améliorer l'accessibilité de la région

A/ Si l'on excepte Paris, aucune capitale européenne ne peut être reliée par le train depuis la Côte d'Azur en moins de 8 heures. La LGV(1) PACA permettra de rompre cet enclavement et d'intégrer la région Provence-Alpes-Côte d'Azur dans le réseau ferroviaire européen de la grande vitesse. Aujourd'hui, les trains circulent à la moyenne de 60km/h entre Barcelone et Gênes. Pas étonnant que, dans cet espace peuplé par près de 10 millions d'habitants, la voiture soit le mode dominant : elle est en effet systématiquement la plus rapide, souvent même deux fois plus rapide, en dépit des conditions de circulation qui s'aggravent. La LGV PACA permettra de rapprocher les agglomérations régionales d'un Arc méditerranéen en pleine croissance et participera à la mise en œuvre d'une Europe mieux équilibrée.

B/ Entre Marseille et la frontière italienne, il n'y a qu'une seule ligne alors qu'il y en a trois dans la vallée du Rhône ! Pour desservir 3 millions d'habitants, circulent sur la ligne Marseille-Ventimille des TGV, des Corail, des TER, des trains de marchandises, aux vitesses très différentes. Cela entraîne des perturbations de circulation, qui finissent par décourager de prendre le train... Avec deux lignes, on peut faire circuler plus de trains, sur la ligne nouvelle, outre les TGV, des trains Intercités à grande vitesse entre les agglomérations ; sur la ligne existante, plus de TER avec des fréquences cadencées.

(1) :LGV : ligne à grande vitesse.

Source :Site de la ligne à grande vitesse PACA

#### Document 2/ Le choix d'un tracé

##### Extraits conférence de presse de M. Borloo, ministre de l'environnement, 28 juin 2009

de mettre en place un secrétariat permanent associant l'ensemble des parties prenantes au projet de Ligne à Grande Vitesse Provence-Alpes Côte d'Azur (LGV PACA).

Ce secrétariat permanent a été composé de représentants du Conseil régional Provence-Alpes-Côte d'Azur, du Conseil général des Alpes-Maritimes, du Conseil général du Var, du Conseil général des Bouches-du-Rhône, de la Ville de Marseille, de la Communauté urbaine de Marseille, de la Ville d'Aix-en-Provence, de la Communauté d'agglomération du Pays d'Aix, de la Communauté d'agglomération Toulon Provence Méditerranée, de la Ville de Nice et de la Principauté de Monaco.

Nous saluons le travail de ce secrétariat permanent qui a étudié la faisabilité précise de chacun des tracés. Le rapport qui vient de nous être remis présente le consensus atteint au sein de ce secrétariat permanent.

Ce consensus très fort et quasi-unanime porte sur les six points suivants :

- Ce projet est un projet majeur qui participera à la constitution de l'arc méditerranéen Barcelone – Marseille – Gênes.
- La LGV PACA s'inscrit dans un projet d'amélioration globale de la desserte ferroviaire des trois métropoles de la région que sont Marseille, Toulon et Nice, comprenant son insertion dans le réseau européen à grande vitesse et le développement des services TER intra-régionaux.
- Le projet doit s'inscrire dans le respect d'un territoire très contraint qu'est celui de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur, avec son relief, ses espaces naturels, ses paysages remarquables, ses précieuses régions agricoles et viticoles et ses espaces urbanisés.
- Il empruntera les lignes ou emprises existantes. A défaut les solutions d'enfouissement seront massivement privilégiées pour protéger les riverains, la biodiversité, les espaces remarquables ainsi que les exploitations agricoles et viticoles.
- Le tracé d'entrée dans les Alpes-Maritimes et les modalités d'insertion dans la grande agglomération de la Côte d'Azur devront être précisés le plus vite possible.
- Le scénario Métropoles du Sud desservant, les agglomérations d'Aix-en-Provence, Marseille, Toulon et Nice est le mieux adapté à la réalisation de ces objectifs. Il fait l'objet de l'accord des parties prenantes et doit donc être retenu.



Une concertation organisée par l'organisme public « le débat public » a permis à la population de participer au débat sur l'intérêt du projet, le choix du tracé, les problèmes et les solutions proposées.

##### **Le calendrier des réunions du débat public**

3 mars La réunion de lancement (présente les modalités du débat, le projet et ses enjeux. Elle a lieu à Nice Acropolis, 17 mars - Audition publique des acteurs Nice, Musée d'Art Moderne et Contemporain. Pendant l'audition, les acteurs concernés (élus, responsables d'associations, institutions) présentent leur point de vue sur le projet. 31 mars au 13 avril - 3 réunions thématiques Ces réunions sont destinées à apporter un éclairage plus approfondi sur les thèmes principaux soulevés par le débat. -Nice, jeudi 31 mars; Acropolis, la LGV PACA et le développement territorial de la région - Mouans-Sartoux, jeudi 7 avril, : la LGV PACA et les milieux naturels, les risques, les nuisances - Cannes, mercredi 13 avril, Salle Municipale Miramar.; la LGV PACA et le développement des Transports régionaux 21 avril au 18 mai : 5 réunions de proximité Les réunions de proximité, organisées dans plusieurs villes du département, permettront à tout un chacun de s'exprimer. - Menton jeudi 21 avril - Salle - Cannes jeudi 28 avril - Salle municipale Miramar, ...

#### Document 3/ Le financement du projet

Réseau Ferré de France (RFF) engagera en 2010 les études préalables du projet de la Ligne ferroviaire à Grande Vitesse Provence-Alpes-Côte d'Azur (LGV Paca).

Le devis de ce travail exploratoire, officiellement approuvé le 20 octobre 2009 par le préfet de la région Paca, est à la mesure de ce chantier hors normes : il en coûtera en effet 86 M€ aux partenaires financeurs (l'Etat & RFF, 22,2 % chacun, les collectivités concernées\*, l'Union européenne et la Principauté de Monaco, 5,5 % chacune) pour tenter de définir le tracé des 180 kilomètres de cette LGV appelée à mettre Nice (sud-est de la France) à moins de 4 heures de Paris. Le coût provisoire de la ligne, estimé à 15 mds€ (dont 10 mds€ pour la ligne nouvelle et 5 mds€ pour l'aménagement du réseau existant), explose tous les référentiels du genre.

\* Région Paca, Conseils généraux des Alpes Maritimes, des Bouches-du-Rhône et du Var, et les agglomérations d'Aix-en-Provence, Marseille, Nice et Toulon

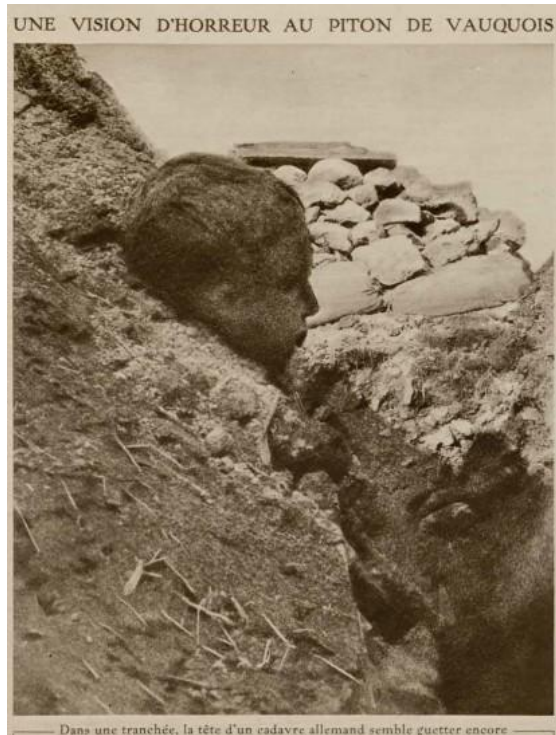
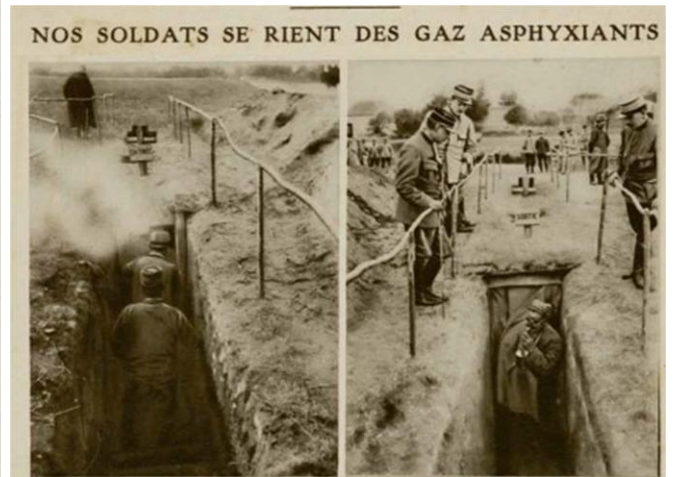
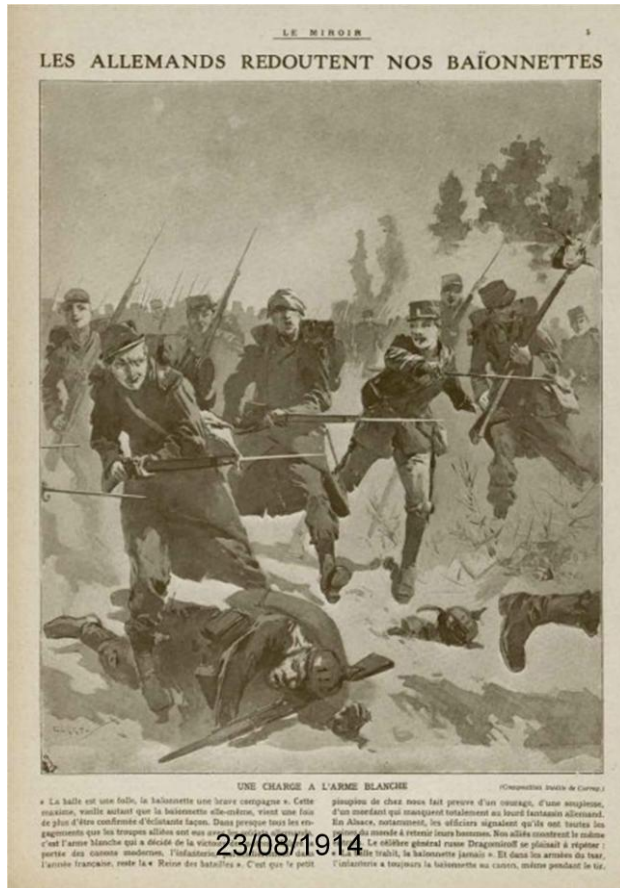
**Thème 3: histoire du quotidien.** Vivre et mourir en Europe du milieu du XIXème siècle aux années 1960

**Sujet d'étude :** Vivre et mourir en temps de guerre. 1914 - 1918 : la Première Guerre Mondiale vue à travers le journal "Le Miroir".

**1/ Comment la guerre est-elle montrée aux populations de l'Arrière ?**

**étude de journaux de 14-18 aux archives municipales de Cannes : Le Miroir.**

**Entre bourrage de crâne et réalisme photographique de l'information**





LE BOMBARDEMENT DE LA VALLÉE DE LA MORI PAR DES FUSANTS ET DES PERCUTANTS, VÉRITABLE ET MEURTREUR "TIR DE DARRAGE" QUE VONT CEPENDANT TRAVERSER LES HOMMES QUE L'ON VOIT ICI, POUR ATTAQUER LE FORT DE VAUX

LE NÉROIR

PRÈS DE CALONNE, DES HOMMES QUI VONT AU FEU RENDENT LES DERNIERS HONNEURS A LEURS CAMARADES



Tandis qu'un prêtre bénit les tombes de soldats tués glorieusement près des Eparges, un régiment qui défile sur la route, allant au combat, présente les armes au passage

Quel tableau de guerre plus poignant, plus parlant que celui-ci, pour-tout-on imagine... C'est à l'est des Hauts-de-Meuse et devant l'immense plaine de la Walser, sur les bords de la fameuse tranchée de Calonne, un champ labouré par les obus et où reposent beaucoup de ceux qui tom-

berent en avril à l'attaque des Eparges. Près des modestes croix de bois, portant les noms de ses braves, d'autres croix ornées d'êtres ajointes. Un prêtre, brandissant les torches, prononce les dernières prières; de nombreux soldats, venus pour rendre un suprême hommage

à leurs vaillants camarades, s'arrêtent à déposer d'humbles bouquets de fleurs sur la terre nue, pendant qu'un bon tonne le canon. Et voici que sur la route toute proche, la route barée plus loin par la ligne de combat, passe un régiment allant en première ligne. Sans s'arrêter, les hommes présentent les armes, rendant les honneurs à ceux qui, quelques jours plus tôt, faisaient encore le coup de feu dans les tranchées où ils vont prendre position et tomberont avec la certitude que dans un instant de affrontent à leur tour avec un tranquille courage.

## 2/ Images de guerre et guerre des images. Comparaison entre la première guerre mondiale présentée par le Miroir et les guerres contemporaines vues à travers la presse écrite ou télévisuelle.

### - Guerre du golfe (1991) :

- document vidéo de jalons pour l'histoire du temps présent : " La manipulation de l'information pendant la guerre du Golfe" (Envoyé spécial, Antenne 2, décembre 1991).
- **Analyser un film documentaire institutionnel de l'ecpad** (établissement de communication et de production audiovisuelle de la défense) <http://webdocs.ecpad.fr/daguet/video/offensive---118>

### - La guerre en Afghanistan (2011-2012) : [La \(trop\) belle photo du Marine et des civils afghans](#)

Analyse d'une photo de presse sur le site "arrêt sur image"



### Comparer deux journaux

**Le Figaro : Avec les légionnaires français en Afghanistan (24/08/2009)**

<http://www.lefigaro.fr/international/2009/08/24/01003-20090824ARTFIG00311-avec-les-legionnaires-francais-en-afghanistan-.php>



**Libération : En Afghanistan, la France patrouille à reculons** 14/08/2009

<http://www.liberation.fr/monde/0101585195-en-afghanistan-la-france-patrouille-a-reculons>

### **En Afghanistan, la France patrouille à reculons**

14 août 2009 à 06:51



Soldat américain patrouillant à Naray en Afghanistan le 3 avril 2009 (AFP)



#### **Thème 4 : la mondialisation, interdépendances et hiérarchisations**

sujet d'étude : le café

Manuel Magnard .

#### **Thème 5 : la Chine depuis 1911**

sujet d'étude : contrôler la démographie en Chine communiste

Manuel Magnard