

Exercice : la croissance urbaine de Shenzhen (Chine)

1/ Population de Shenzhen :

1970 : 30 000 h

1975 : 300 000

2007 : 7 600 000 (officiellement ...)

2/ « Cet ancien village de pêcheurs est devenu, grâce à son statut de zone économique spéciale (ZES), une ville d'affaires géante, regroupant tous les secteurs des hautes technologies. Une **zone économique spéciale (ZES)** est une région géographique dans laquelle les lois économiques sont plus libérales, c'est-à-dire plus avantageuses pour les entreprises, que celles pratiquées dans le reste du pays. Lorsqu'un gouvernement crée de telles zones, c'est généralement dans le but d'attirer les investissements étrangers. Parmi les premières zones économiques spéciales, les plus célèbres sont celles créées en République populaire de Chine sous le gouvernement de Deng Xiaoping au début des années 1980. La ZES ayant remporté le plus de succès en Chine est celle de Shenzhen.

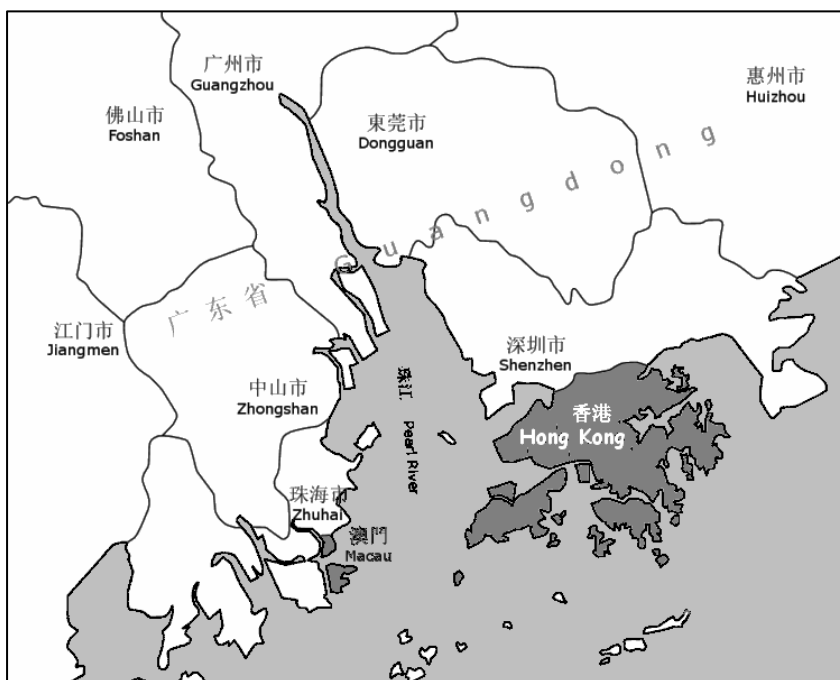
La population de Shenzhen est constituée d'une minorité de locaux (moins de 5 % de la population), la majorité de la population provenant de diverses provinces de Chine. On estime à un tiers la part de la population « flottante » et non déclarée, c'est-à-dire sans une carte de résident valide. Il s'agit de ruraux pauvres des provinces de l'intérieur venus chercher du travail dans les grandes villes du littoral.

Après la restitution de Hong Kong à la Chine, les deux villes sont en train de se fondre de plus en plus en ce qui concerne l'infrastructure et la vie quotidienne. La population fait la navette entre les deux villes pour rentrer à la maison, faire des courses et pour les loisirs (p.ex. des concerts). Le centre nucléaire « Dayawan » de Shenzhen apporte l'énergie correspondant à la moitié des besoins énergétiques de Hong Kong. Et même les denrées alimentaires viennent en grande partie de Shenzhen. On peut constater une forte coopération dans la science et la technique (p.ex. les quatre célèbres universités de Hong Kong s'installent à Shenzhen). on peut constater un développement asymétrique entre Shenzhen et Hong Kong : le rapport en ce qui concerne le revenu et le loyer pour les bureaux est de 3:1. Les investissements de Hong Kong sont la source financière principale affluant à Shenzhen. En 2001, les investissements s'élèvent à 1,94 mdUSD, c'est-à-dire 53,84 % de la totalité des investissements. Depuis la fondation de la ville jusqu'à aujourd'hui, les investissements de Hong Kong se montent à 16,72 mdUSD (62,8 % des investissements étrangers).

La capacité de chargement et de déchargement du port de Shenzhen dans la province du Guangdong, en Chine du sud, ne cesse d'augmenter et il s'est classé l'année dernière à la huitième parmi les ports du monde dans les domaines du chargement et du déchargement de containers. Selon les dernières statistiques officielles, en l'an 2001, on a chargé et déchargé au port de Shenzhen plus de 5 millions de containers, soit une augmentation d'un million de containers ou de 27% par rapport à l'année précédente. Actuellement, 35 compagnies chinoises et étrangères ont ouvert 69 lignes maritimes conteneurisées dans ce port.» (D'après wikipedia et diverses sources).

3/ Cartes de localisation

Le delta de la Rivière des perles



Pour localiser les installations portuaires, voir :

- Google Earth
- Atlas of our changing environment http://unep.net/digital_atlas2/google.php

Exercice : construire un schéma à partir de ces documents.